



Banieren aan lichtmasten - in kader **TILBURG 2013**

In het kader van promotie voor Tilburg 2009, werd door de afd. Evenementen van de Servicedienst de vraag uitgezet om toestemming voor het monteren van banieren aan ca. 150 stuks lichtmasten, verdeeld over de gehele stad.

Hieronder is een model van de banieruithouder getoond.



Omdat het gaat om banieren met de afmetingen BxH = 0,7x2,0m kan bij wind sprake zijn van een behoorlijke belasting van de lichtmast.

Het door Joris Brouwers getoonde, gepatenteerde model van de **BannerSaver** zou extra belasting op de mast reduceren tot ca. 13% van de windbelasting: voor deze reductie is door Brouwers Signmaking een beknopt verslag van een windtunneltest aangeleverd. Een uitgebreid onderzoeksrapport was niet direct voorhanden.

De bovenstaande afspraken zijn door de huidige beheerder (Arne Mans) in dezelfde geest opgepakt. Hierover is gecommuniceerd met Anja Eijkemans aangaande de stadspromotie. De afspraken zijn omtrent veiligheid, bereikbaarheid en onderhoudbaarheid aangepast.

Alvorens vanuit beheer oogpunt een principe-uitspraak te kunnen doen, diende door de leveranciers van de lichtmasten in Tilburg constructie-/sterkteberekeningen uitgevoerd te worden, teneinde vast te stellen of extra belasting toelaatbaar is. De uitkomsten waren positief voor de lichtmasten uit Tilburg.

De vanuit beheer oogpunt aangegeven randvoorwaarden waren:

- banier niet onder de uithouder, maar aan de niet-rijbaan zijde
- onderste banieruithouder tenminste 3m boven trottoir
- geen banier aan beide zijden van de lichtmast
- alleen lichtmasten met een lichtpunthoogte van 8m of hoger komen in aanmerking.

SAPA, leverancier van aluminium lichtmasten, heeft op basis van proeven en sterkteberekeningen d.d. 18 december laten weten dat de extra belasting ten gevolge van de banieren toelaatbaar is voor masten met een ingelast deurframe, i.c. lichtmasten die zijn geleverd ná 1-1-2005.

Voor wat betreft de masten met een gelijmd schild rondom het mastluik, leveringen vóór 31-12-2004, heeft onderzoek en berekeningen later uitgewezen dat ook deze masten voldoen qua extra belasting.

Conclusie

Bovenstaande houdt in dat elke lichtmast die zijn geleverd ná 1-1-2005 met een lichtpunthoogte van 8m of meer *in principe* gebruikt zou kunnen gaan worden voor de montage van de banieren. Echter onder de in blad 2 beschreven voorwaarden.

Voorwaarden montage BannerSaver aan lichtmasten.



V.w.b. locaties en masttypen

1. Montage van banieruithouders aan gecoate lichtmasten is niet toegestaan
Het betreft dan m.n. de zwart gecoate lichtmasten op de (heringerichte) cityring
2. Uitsluitend monteren aan lichtmasten met een lichtpunthoogte groter dan of gelijk aan 8 meter
3. Bij voorkeur niet monteren aan masten die in de loop van het komende UPL vervangen worden.
Door het team programmering wordt de beoordeling gedaan.

V.w.b. montage

1. Monteren banieruithouders niet onder de lichtmastuithouder
2. Monteren banieruithouders aan lichtmasten met dubbele uithouder is niet toegestaan
3. Onderzijde banier tenminste 3m boven trottoir
4. In middenberm geplaatste masten: montage laagste banieruithouder tenminste 4,5m boven rijbaan
5. De lichtmast wordt vóór montage BannerSaver voorzien van tenminste 2 lagen Coroplast
6. Toepassing vereiste verkeersmaatregelen conform CROW blad 96B tijdens montagewerkzaamheden

Aanrijdingschade lichtmasten

Indien een lichtmast met gemonteerde banieruithouders wordt aangereden door een voertuig, zullen na schadeherstel de uithouders niet opnieuw gemonteerd worden.

Algemeen

1. Beschikbaar stellen naam en telefoonnummer van contactpersoon, in geval van calamiteit
2. Alvorens tot montage wordt overgaan, wordt ter hoogte van het maaiveld de kwaliteit van de lichtmast op dat niveau beoordeeld: bij elke vorm van twijfel banieruithouders NIET monteren.
3. Tijdens de uitvoering wordt een overzicht gemaakt van de straten en lichtmastnummers waar banieruithouders zijn gemonteerd. Die overzichten worden ter beschikking gesteld van het team Programmering.
4. Op de locaties waar banieruithouders werden gemonteerd, worden door een door de gemeente Tilburg aan te wijzen aannemer de kwaliteit van de lichtmasten beoordeeld. Kosten daarvan worden doorberekend aan de monterende partij c.q. organisatie.
5. Als bij de inspectieronde de kwaliteit van lichtmasten onvoldoende wordt bevonden, worden die uithouders door de inspecterend aannemer verwijderd. Kosten daarvan worden doorberekend aan de monterende partij c.q. organisatie.